

Lp.	Odcinek (kierunek inspekcji)	Lokalizacja	Średnica [mm]	Materiał	Długość z mapy [m]	Długość z inspekcji [m]	Opis uszkodzeń	Włączenia					Kategoria stanu technicznego
								Ilość	Oznaczenie	Lokalizacja [mb inspekcji]	godzina	Wymiar	
1	[S1]-[S2] (na filmie S4-S5)	ul. 1go Maja	400	beton	70,75	28,07	Korozja betonu, zwiększona chropowatość, widoczne kruszywo wykruszanie materiału, osady w obrębie złączy i na ścianach kanału występujące na całej długości odcinka, owalizacja przekroju poprzecznego kanału (ok. 30%), 0,00-17,00 mb inspekcji - pęknięcia złożone oraz złamania wzdłużne 28,07 mb inspekcji – przeszkoda - osady zgromadzone w dnie kanału, INSPEKCJA PRZERWANA	3	P1	12,06	12	150	odcinek S1-P4 wyłączony z zakresu PFU (odcinek przebudowany)
									P2	19,7	12	200	
									P3	23,77	12	150	
		[S2]-[S1] (na filmie S5-S4)	ul. 1go Maja	400	beton	57,79	Korozja betonu, zwiększona chropowatość, widoczne kruszywo wykruszanie materiału, osady w obrębie złączy i na ścianach kanału występujące na całej długości odcinka, owalizacja przekroju poprzecznego kanału (ok. 30%), 0,00-25,00 mb inspekcji - pęknięcia wzdłużne 45,77-57,79 mb inspekcji - kanał wypełniony, brak możliwości precyzyjnej oceny stanu technicznego 57,79 mb inspekcji – przeszkoda - osady zgromadzone w dnie kanału, INSPEKCJA PRZERWANA	4	P5	14,65	12	200	Odcinek S1-P4 został przebudowany. W miejscu przykanalika P4 posadowiono studnię S1'. Renowacji podlega odcinek S2-S1', który zaklasyfikowano do III stanu technicznego.
	P4	40,92	12	200									
	P3	45,77	12	200									
	P2	53,77	12	200									
2	[S2]-[S3] (na filmie S5-S6)	ul. 1go Maja	500	beton	59,77	48,00	Korozja betonu, zwiększona chropowatość, widoczne kruszywo wykruszanie materiału, osady w obrębie złączy i na ścianach kanału występujące na całej długości odcinka, owalizacja przekroju poprzecznego kanału 0,00-18,38 mb inspekcji - pęknięcia wzdłużne oraz złożone, 37,0- 39,30 mb inspekcji - pęknięcie wzdłużne w szczycie kanału 46,52 mb inspekcji - pęknięcie wzdłużne w szczycie kanału 48,00 mb inspekcji - napętnienie kanału powyżej 30%. INSPEKCJA PRZERWANA	3	P6	8,2	2	200	III
									P7	25,86	12	200	
									P8	45,5	12	150	

Lp.	Odcinek (kierunek inspekcji)	Lokalizacja	Średnica [mm]	Materiał	Długość z mapy [m]	Długość z inspekcji [m]	Opis uszkodzeń	Włączenia					Kategoria stanu technicznego
								Ilość	Oznaczenie	Lokalizacja [mb inspekcji]	godzina	Wymiar	
3	[S4]-[S3] (na filmie S7-S6)	ul.1go Maja	-	beton/cegła	3,67	0,00	Osady na ścianach kanału pęknięcie wzdłużne na godz. 9, studnia S3 zabudowana bezpośrednio na kanale, <u>odcinek o nieregularnym kształcie,</u> <u>na kincie nabudowane ściany z cegły, szczyt</u> <u>przykryty płytami lub bloczkami.</u>	0	-	-	-	-	III
4	[S4]-[S5] (na filmie S7-S8)	ul.1go Maja	500	beton	59,64	54,16	Korozja betonu, zwiększona chropowatość, widoczne kruszywo wykruszanie materiału, osady w obrębie złączy i na ścianach kanału występujące na całej długości odcinka, owalizacja przekroju poprzecznego kanału zarysowania złożone na całej długości odcinka 25,00-39,57 mb inspekcji - pęknięcia wzdłużne	5	P9	9,3	12	150	III
									P10	25,1	12	200	
									P11	28,5	12	200	
									P12	33,12	12	150	
									P13	35,78	12	200	
5	[S5]-[S6] (na filmie S8-S9)	ul.1go Maja	J500/700	beton	31,65	28,25	Korozja betonu, zwiększona chropowatość, widoczne kruszywo wykruszanie materiału, osady w obrębie złączy i na ścianach kanału, występujące na całej długości odcinka, owalizacja przekroju poprzecznego kanału (ok. 3%) 28,25 mb inspekcji - osad twardy w dnie kanału	2	P14	7,23	1	200	II
									P15	19,82	12	200	
6	S1-S2	ul.Ogrodowa	J500/700	beton	60,50	59,65	Korozja betonu, zwiększona chropowatość, widoczne kruszywo wykruszanie materiału, osady w obrębie złączy i na ścianach kanału, występujące na całej długości odcinka, owalizacja przekroju poprzecznego kanału (ok. 3%), 17,35 mb inspekcji, godz. 11 - włączenie wyprowadzone zbyt głęboko do kanału głównego (ok. 100 mm)	3	P16	11,56	11	200	II
									P17	17,35	10	200	
									P18	38,49	12	150	
7	S2-S3	ul.Ogrodowa	J500/700	beton	34,89	31,32	Korozja betonu, zwiększona chropowatość, widoczne kruszywo wykruszanie materiału, osady w obrębie złączy i na ścianach kanału, występujące na całej długości odcinka, owalizacja przekroju poprzecznego kanału (ok. 3%), 6,00-12,00 mb inspekcji- w obrębie złączy nagromadzone obiekty obce i tłuszcze zmniejszające przekrój poprzeczny kanału do 20%	1	P19	7,32	12	200	II

Lp.	Odcinek (kierunek inspekcji)	Lokalizacja	Średnica [mm]	Materiał	Długość z mapy [m]	Długość z inspekcji [m]	Opis uszkodzeń	Włączenia					Kategoria stanu technicznego
								Ilość	Oznaczenie	Lokalizacja [mb inspekcji]	godzina	Wymiar	
8	S3-S4	ul.Ogrodowa	J500/700	beton	51,13	49,73	Korozja betonu, zwiększona chropowatość, widoczne kruszywo wykruszanie materiału, osady w obrębie złączy i na ścianach kanału, występujące na całej długości odcinka, owalizacja przekroju poprzecznego kanału (ok. 3%), 6,00-12,00 mb inspekcji- w obrębie złączy nagromadzone objekty obce i tłuszcze zmniejszające przekrój poprzeczny kanału do 20%	1	P20	24,06	12	200	II
9	S4-S5	ul.Ogrodowa	J500/700	beton	26,68	24,08	Korozja betonu, zwiększona chropowatość, widoczne kruszywo wykruszanie materiału, osady w obrębie złączy i na ścianach kanału, występujące na całej długości odcinka, owalizacja przekroju poprzecznego kanału (ok. 3%),	0		-	-	-	II
10	S6-S5	ul.Ogrodowa	800	beton	3,97	0,00	Korozja betonu, zwiększona chropowatość, widoczne kruszywo wykruszanie materiału, osady na ścianach kanału, brak możliwości przejazdu - kanał wypełniony	0		-	-	-	II
11	S6-S7	ul.Ogrodowa	800	beton	59,52	55,31	Korozja betonu, zwiększona chropowatość, widoczne kruszywo wykruszanie materiału, owalizacja przekroju poprzecznego kanału (ok. 3%), 47,27 mb inspekcji - obiekt obcy w dnie kanału, 47,27-54,00 mb inspekcji - kanał wypełniony, brak możliwości precyzyjnej weryfikacji stanu technicznego	0		-	-	-	II
12	S7-S8	ul.Ogrodowa	800	beton	59,63	58,04	Korozja betonu, zwiększona chropowatość, widoczne kruszywo wykruszanie materiału, osady w obrębie złączy i na ścianach kanału, występujące na całej długości odcinka, kanał wypełniony, brak możliwości precyzyjnej weryfikacji stanu technicznego, rysy złożone występujące loaklnie na ścianach kanału	0		-	-	-	II

Lp.	Odcinek (kierunek inspekcji)	Lokalizacja	Średnica [mm]	Materiał	Długość z mapy [m]	Długość z inspekcji [m]	Opis uszkodzeń	Włączenia					Kategoria stanu technicznego
								Ilość	Oznaczenie	Lokalizacja [mb inspekcji]	godzina	Wymiar	
13	S8-S9	ul.Ogrodowa	800	beton	58,71	55,94	Korozja betonu, zwiększona chropowatość, widoczne kruszywo wykruszanie materiału, osady w obrębie złączy i na ścianach kanału, występujące na całej długości odcinka, owalizacja przekroju poprzecznego kanału (ok. 3%),	0	-	-	-	-	II
14	S9-S10	ul.Ogrodowa	800	beton	67,92	66,70	Korozja betonu, zwiększona chropowatość, widoczne kruszywo wykruszanie materiału, osady w obrębie złączy i na ścianach kanału, występujące na całej długości odcinka, owalizacja przekroju poprzecznego kanału (ok. 3%), 62,77 mb inspekcji - pęknięcie złożone	0	-	-	-	-	II
15	S10-S11	ul.Ogrodowa	800	beton	42,01	37,22	Korozja betonu, zwiększona chropowatość, widoczne kruszywo wykruszanie materiału, osady w obrębie złączy i na ścianach kanału, występujące na całej długości odcinka, owalizacja przekroju poprzecznego kanału (ok. 3%), 34,99 mb inspekcji - pęknięcie złożone	0	-	-	-	-	II
16	S11-S12	ul.Ogrodowa	300	Stal	23,69	1,97	kanał wypełniony, brak możliwości precyzyjnej weryfikacji stanu technicznego, 1,97 mb inspekcji – zaniżenie niwelety kanału, brak możliwości przejazdu, syfon pod kanałem wodnym, INSPEKCJA PRZERWANA	0	-	-	-	-	-
17	S11'-S12'	ul.Ogrodowa	300	Stal	23,69	0,90	zwiększona chropowatość, kanał wypełniony, brak możliwości precyzyjnej weryfikacji stanu technicznego, 0,90 mb inspekcji – zaniżenie niwelety kanału, brak możliwości przejazdu, syfon pod kanałem wodnym, INSPEKCJA PRZERWANA	0	-	-	-	-	II

Lp.	Odcinek (kierunek inspekcji)	Lokalizacja	Średnica [mm]	Materiał	Długość z mapy [m]	Długość z inspekcji [m]	Opis uszkodzeń	Włączenia					Kategoria stanu technicznego
								Ilość	Oznaczenie	Lokalizacja [mb inspekcji]	godzina	Wymiar	
18	S12-S12a	ul.Ogrodowa	600 500	beton	6,41	6,47	Korozja betonu, zwiększona chropowatość, widoczne kruszywo wykruszanie materiału, osady i tłuszcze w obrębie złączy i na ścianach kanału, występujące na całej długości odcinka, owalizacja przekroju poprzecznego kanału (ok. 3%), 2,89 mb inspekcji - złamanie obwodowe, infiltracja wód gruntowych, napływ płynący	0	-	-	-	-	II
19	S12a-S13	ul.Ogrodowa	600 500	beton	37,92	16,38	Korozja betonu, zwiększona chropowatość, widoczne kruszywo wykruszanie materiału, osady w obrębie złączy i na ścianach kanału, występujące na całej długości odcinka, 1,00-1,15 mb inspekcji - godz. 11-1 - obcy materiał 16,32 mb inspekcji - przesunięte złącze w miejscu wstawki, brak możliwości przejazdu kamery, INSPEKCJA PRZERWANA komentarz Zamawiającego: na 17m od S12A w kierunku S13 uszkodzenie rury betonowej naprawione poprzez wstawienie odcinka rury z tworzywa. Wstawka jest zaniżona i przesunięta na połączeniu co powoduje zatrzymywanie się kamieni i stałych elementów tworząc blokadę.	0	-	-	-	-	II
	S13-S12a	ul.Ogrodowa	600 500	beton		20,79	Korozja betonu, zwiększona chropowatość, widoczne kruszywo wykruszanie i ubytki materiału, osady w obrębie złączy i na ścianach kanału, występujące na całej długości odcinka, 10,00 mb inspekcji - przeciwpadek 14,00-21,00 mb inspekcji - kanał wypełniony, brak możliwości precyzyjnej weryfikacji stanu technicznego, 20,79 mb inspekcji – przesunięte złącze w miejscu wstawki, brak możliwości przejazdu kamery, INSPEKCJA PRZERWANA komentarz Zamawiającego: na 21m od S13 w kierunku S12A uszkodzenie rury betonowej naprawione poprzez wstawienie odcinka rury z tworzywa. Wstawka jest zaniżona i przesunięta na połączeniu.	0	-	-	-	-	II

Załącznik nr 1 do PFU część I i II

Lp.	Odcinek (kierunek inspekcji)	Lokalizacja	Średnica [mm]	Materiał	Długość z mapy [m]	Długość z inspekcji [m]	Opis uszkodzeń	Włączenia					Kategoria stanu technicznego
								Ilość	Oznaczenie	Lokalizacja [mb inspekcji]	godzina	Wymiar	
20	S14-S15	ul.Ogrodowa	800 500	beton	48,73	47,30	Korozja betonu, zwiększona chropowatość, widoczne kruszywo wykruszania i ubytki materiału, osady w obrębie złączy i na ścianach kanału, występujące na całej długości odcinka, rysy złożone lokalnie na ścianach kanału 41,94 mb inspekcji - infiltracja, kapanie 47,30 mb inspekcji - obiekt obcy w dnie kanału zmniejszający przekrój poprzeczny o 50%, brak możliwości przejazdu, INSPEKCJA PRZERWANA	0	-	-	-	-	II
21	S16-S15	ul.Ogrodowa	800 500	beton	5,10	3,22	Korozja betonu, zwiększona chropowatość, widoczne kruszywo wykruszania i ubytki materiału, osady w obrębie złączy i na ścianach kanału, owalizacja przekroju poprzecznego kanału (ok. 3%),	0	-	-	-	-	II
22	S16-S17	ul.Ogrodowa	800 500	beton	2,89	1,62	Korozja betonu, zwiększona chropowatość, widoczne kruszywo wykruszania i ubytki materiału, osady w obrębie złączy i na ścianach kanału, owalizacja przekroju poprzecznego kanału (ok. 3%), 1,62 mb inspekcji - obiekt obcy w dnie kanału zmniejszający przekrój o 30%	0	-	-	-	-	II
23	S17-S18	ul.Ogrodowa	800 500	beton	58,54	58,60	Korozja betonu, zwiększona chropowatość, widoczne kruszywo wykruszania i ubytki materiału, osady w obrębie złączy i na ścianach kanału, owalizacja przekroju poprzecznego kanału (ok. 3%), pęknięcia obwodowe w obrębie złączy 49,71 mb inspekcji - infiltracja, napływ tryskający	2	P21	36,57	12	200	II
									P22	53,53	12	200	

Załącznik nr 1 do PFU część I i II

Lp.	Odcinek (kierunek inspekcji)	Lokalizacja	Średnica [mm]	Materiał	Długość z mapy [m]	Długość z inspekcji [m]	Opis uszkodzeń	Włączenia					Kategoria stanu technicznego
								Ilość	Oznaczenie	Lokalizacja [mb inspekcji]	godzina	Wymiar	
24	S18-S19	ul. Ogrodowa	800 500	beton	70,64	70,46	Korozja betonu, zwiększona chropowatość, widoczne kruszywo wykruszania i ubytki materiału, osady w obrębie złączy i na ścianach kanału, owalizacja przekroju poprzecznego kanału (ok. 3%), pęknięcia obwodowe w obrębie złączy 11,69 mb inspekcji - infiltracja, napływ tryskający 25,56 mb inspekcji, godz. 12 - pęknięcie wzdłużne 45,25 mb inspekcji, godz. 3 - pęknięcie wzdłużne 63,78 mb inspekcji - pęknięcie obwodowe	1	P23	35,77	12	150	III
25	S19-S20	ul.Ogrodowa	800 500	beton	54,30	53,46	Korozja betonu, zwiększona chropowatość, widoczne kruszywo wykruszania i ubytki materiału, osady w obrębie złączy i na ścianach kanału na całej długość odcinka 33,18 mb inspekcji - osad twardy w dnie kanału zmniejszający przekrój poprzeczny o 15%	0		-	-	-	II
26	S20-S21	ul.Ogrodowa	800 500	beton	5,21	3,75	Korozja betonu, zwiększona chropowatość, widoczne kruszywo wykruszania i ubytki materiału, osady w obrębie złączy i na ścianach kanału na całej długość odcinka	0		-	-	-	II